



Modelle, Text & Modellfotos:
Wolfgang Meindl

Stapelverarbeitung

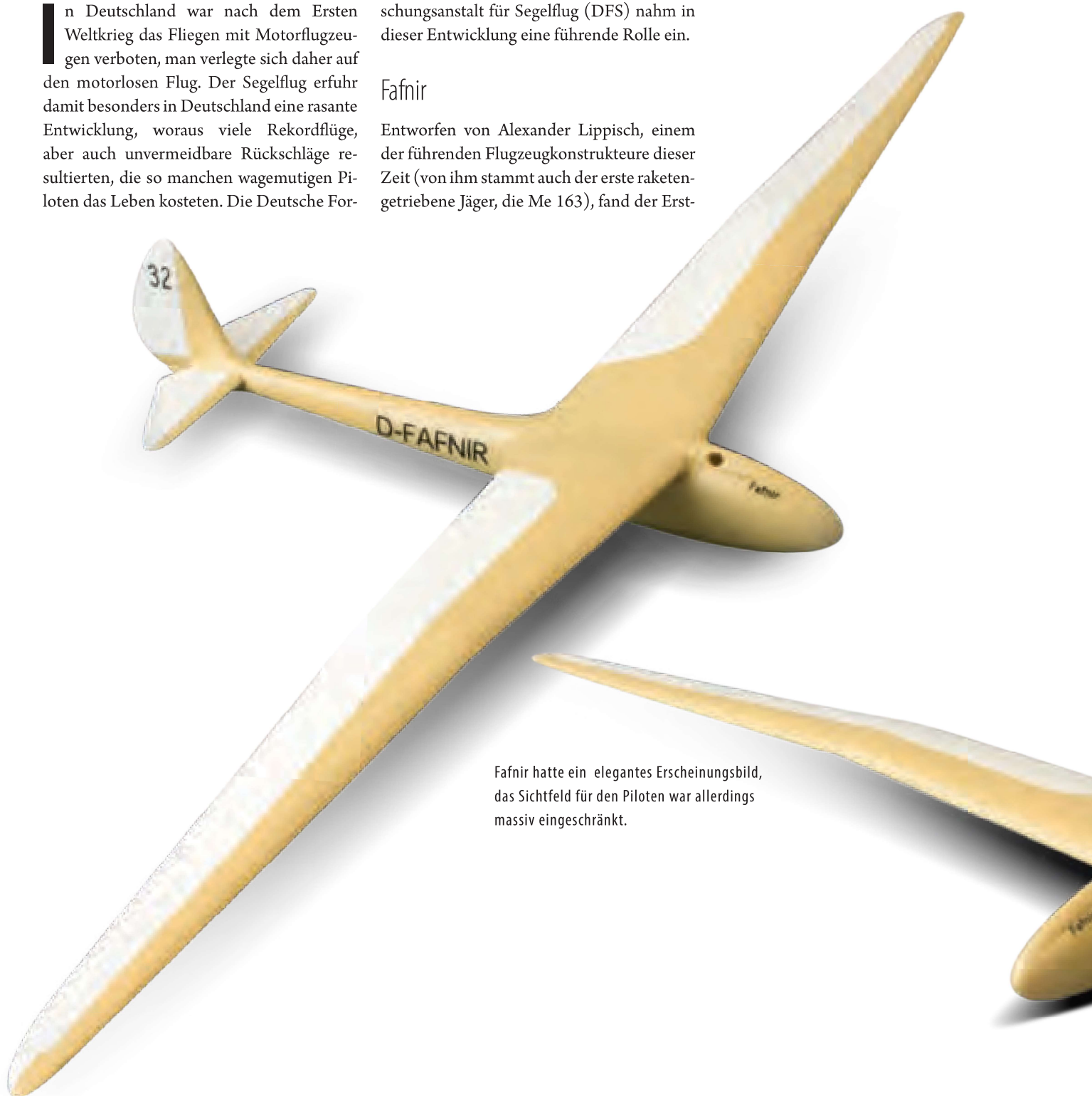
Ein ganzer Stapel von Bausätzen wartet auf seine Bearbeitung und nimmt uns mit auf eine kleine Zeitreise in die Entwicklung des Segelflugs.

In Deutschland war nach dem Ersten Weltkrieg das Fliegen mit Motorflugzeugen verboten, man verlegte sich daher auf den motorlosen Flug. Der Segelflug erfuhr damit besonders in Deutschland eine rasante Entwicklung, woraus viele Rekordflüge, aber auch unvermeidbare Rückschläge resultierten, die so manchen wagemutigen Piloten das Leben kosteten. Die Deutsche For-

schungsanstalt für Segelflug (DFS) nahm in dieser Entwicklung eine führende Rolle ein.

Fafnir

Entworfen von Alexander Lippisch, einem der führenden Flugzeugkonstrukteure dieser Zeit (von ihm stammt auch der erste raketengetriebene Jäger, die Me 163), fand der Erst-



Fafnir hatte ein elegantes Erscheinungsbild, das Sichtfeld für den Piloten war allerdings massiv eingeschränkt.